



# THÔNG TIN MÀU SƠN MỚI

## ULTIMATE RED & MAGNETIC BLUE

*Ngày 24 tháng 09 năm 2019*

**Bổ sung màu sơn mới:**



**Màu đỏ cao cấp Premium**

Tên tiếng anh: Ultimate Red

Mã màu: LQV

Bổ sung trên Peugeot 3008 & 5008



**Màu xanh đặc biệt**

Tên tiếng anh: Magnetic Blue

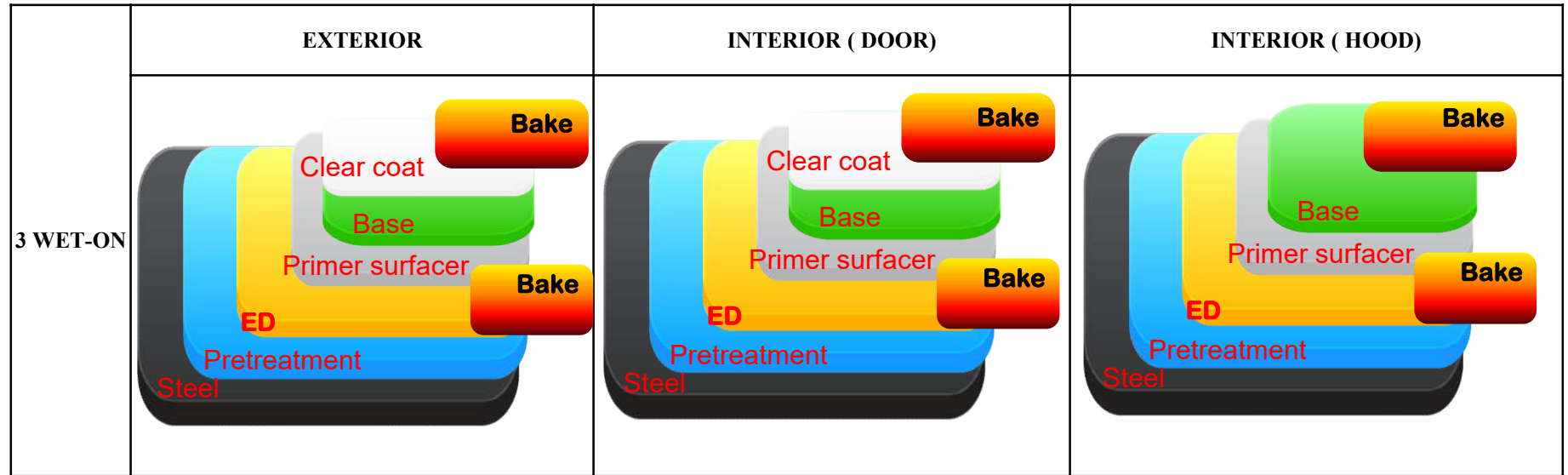
Mã màu: EEG

Bổ sung trên Peugeot 3008

**Cập nhật tùy chọn màu sơn:**

STT	Màu	Mã màu	Tên tiếng anh	3008	5008	Ghi chú
1	Trắng	KWE	Pearl White	X	X	
2	Đen	KTV	Nera Black	X	X	
3	Cam	ELG	Metallic Copper	X		
4	Vàng cát	ELL	Metallic Copper	X		
5	Xám	EVL	Platinum Grey		X	
6	Xanh ngọc bích	EDZ	Emerald Crystal		X	
<b>7</b>	<b>Đỏ</b>	<b>LQV</b>	<b>Ultimate Red</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>Màu mới</b>
<b>8</b>	<b>Xanh</b>	<b>EGG</b>	<b>Magnetic Blue</b>	<b>X</b>		<b>Màu mới</b>

**Cấu trúc sơn 3 wet**



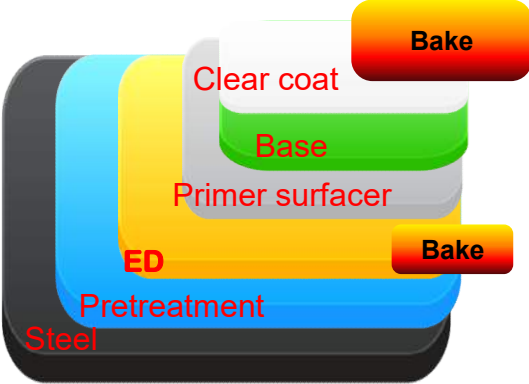
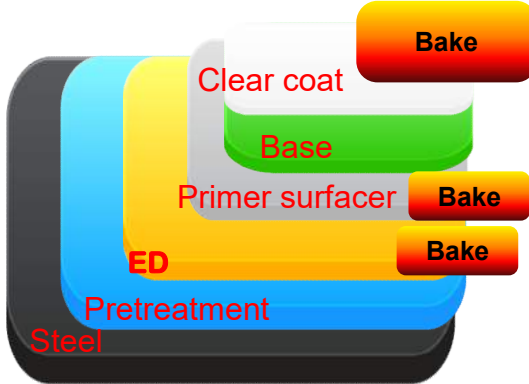
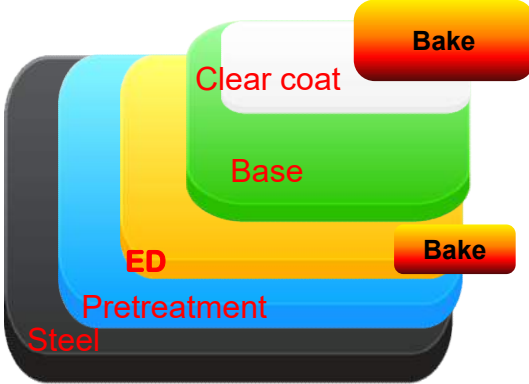
Cấu trúc bề mặt sơn được chia thành nhiều lớp:

- **Steel:** Lớp kim loại thân xe
- **Pretreatment:** Lớp xử lý bề mặt
- **ED:** Sơn tĩnh điện
- **Primer surfacer:** Lớp lót nền
- **Base:** Lớp sơn màu
- **Clear coat:** Lớp phủ bóng.

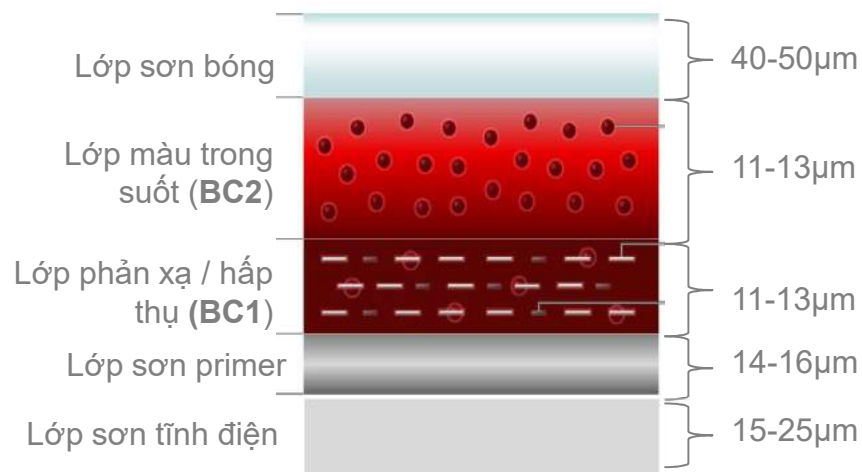
Các mục “**Bake**” mô tả qua trình sấy ở công đoạn tương ứng

Khái niệm sơn **3 wet**: Là cách thức sơn liên tiếp (có thời gian nghỉ nhưng rất ngắn) nhằm tận dụng thời điểm phân lớp vừa khô bề mặt nhưng chưa hoàn thiện về cấu trúc.

Nhờ cách thức sơn ưu việt, đi kèm với nguyên vật liệu cũng như dây chuyền hiện đại, lớp sơn 3 wet sẽ có kết cấu vững chắc, tăng sức chống chịu cho những điều kiện vận hành và thời tiết khắc nghiệt, từ đó tránh được các hao mòn không ngừng nghỉ khi sử dụng xe hàng ngày, gìn giữ được vẻ bóng bẩy của bề mặt sơn sau nhiều năm sử dụng.

Hạng mục	Công nghệ sơn trên xe PEUGEOT	Các công nghệ sơn khác	
Mô tả	 <p><b>Công nghệ 3 wet trên 3 lớp: Primer, Base và Clear</b></p>	 <p>Sơn thông thường, sấy sau lớp Primer và lớp Clear</p>	 <p>Công nghệ wet-on-wet trên 2 lớp: Base và Clear</p>
Ưu điểm	<ul style="list-style-type: none"> <li>Có lớp Primer: bề mặt láng mịn, có độ gắn kết.</li> <li>Sấy 2 lần: Các lớp sơn kết dính với nhau chặt chẽ hơn.</li> <li>=&gt; Đảm bảo thẩm mỹ và chất lượng.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Có lớp Primer: bề mặt láng mịn, có độ gắn kết.</li> <li>Không yêu cầu khắt khe về chất lượng nguyên liệu sơn.</li> <li>=&gt; Đảm bảo thẩm mỹ nhưng chất lượng vừa phải</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lớp sơn mỏng, dễ bị trầy do không có sơn lót Primer.</li> <li>Sấy 2 lần: Các lớp sơn kết dính với nhau chặt chẽ hơn.</li> <li>=&gt; Thẩm mỹ và chất lượng ở mức trung bình.</li> </ul>
Nhược điểm	<ul style="list-style-type: none"> <li>Chi phí đầu tư ban đầu lớn (dây chuyền, rô bốt, phòng sơn kín có điều chỉnh nhiệt độ,...)</li> <li>Nguyên liệu sơn phải đạt yêu cầu cao về chất lượng.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tốn thêm một công đoạn sấy, mất nhiều thời gian hơn.</li> <li>Độ kết dính giữa các lớp không cao.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sự kết dính không cao giữa lớp ED và lớp Base do không có lớp nền Primer.</li> <li>Lớp sơn mỏng đi do thiếu lớp Primer vốn có độ dày 14-16µm</li> </ul>

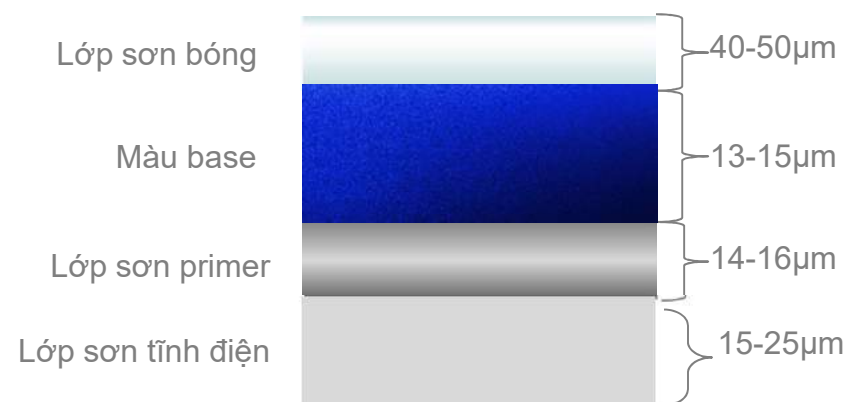
## Cấu trúc Sơn màu Đỏ (LQV)



Cấu trúc màu cao cấp **LQV**

- Cấu trúc màng sơn: 3 lớp (Thêm lớp màu trong suốt)
- Độ dày lớp sơn màu: 11 – 13 µm
- Độ dày lớp sơn màu trong suốt: 11 – 13 µm

## Cấu trúc sơn màu Xanh (EEG)



Cấu trúc màu đặc biệt **EEG**

- Cấu trúc màng sơn: 2 lớp
- Độ dày lớp sơn màu: 13 – 15 µm



Hình ảnh có thể sẽ có sai khác so với xe thực tế. Đây là các hình ảnh minh họa cho màu sơn mới, sẽ có sự khác tại các chi tiết như: nóc xe, gương chiếu hậu,...



Hình ảnh có thể sẽ có sai khác so với xe thực tế. Đây là các hình ảnh minh họa cho màu sơn mới, sẽ có sự khác tại các chi tiết như: nóc xe, gương chiếu hậu,...

### 1./ Câu hỏi: Màu sơn sử dụng trên xe Peugeot có điểm gì đặc biệt?

**Trả lời:** Màu sơn sử dụng trên tất cả các xe Peugeot là loại sơn cao cấp, ứng dụng công nghệ 3 Wet giúp kết cấu bề mặt sơn vững chắc, chống được các điều kiện vận hành khắc nghiệt.

### 2./ Hỏi: **Màu sơn xanh** có gì đặc biệt so với các màu sơn khác trên thị trường ?

**Trả lời:** Màu xanh **Magnetic Blue** là màu sơn đặc biệt của thương hiệu Peugeot sơn trên mẫu xe **3008**, ứng dụng công nghệ **3 Wet** giúp kết cấu bề mặt sơn vững chắc, được sơn bằng robot giúp chống được các điều kiện vận hành khắc nghiệt. Để phát triển màu sơn này phải trải qua nhiều giai đoạn thử nghiệm, đánh giá phức tạp về màu sơn từ tập đoàn PSA và được giám sát nghiêm ngặt của các chuyên gia PSA trước khi xe xuất xưởng.

### 3./ Hỏi: Vì sao **Màu Sơn đỏ** được gọi là màu sơn Premium của Peugeot ?

**Trả lời:** Màu đỏ **Ultimate Red** là màu sơn **Premium** của hãng Peugeot. Với kết cấu phức tạp của lớp sơn, **được bổ sung lớp màu trong** (khác với lớp màu base trên sơn thông thường), **ứng dụng công nghệ 3 Wet** giúp kết cấu bề mặt sơn vững chắc, được sơn bằng robot, giúp kéo dài thời gian sử dụng hơn so với các màu sơn đã có ban đầu.

### 4./ Hỏi: Tôi đã mua xe **Peugeot 3008/5008** trước khi có màu mới, vậy sơn lại thành màu mới có được không?

**Trả lời:** Khách hàng có thể liên hệ Đại lý gần nhất để được hỗ trợ, Chi phí sơn lại thông thường cao hơn chi phí sơn từ lúc sản xuất do phát sinh nhiều chi phí như công tháo ráp, vật tư và thời gian phát sinh nhiều cho toàn bộ quá trình thực hiện từng công đoạn.

Tùy vào từng thời điểm, khách hàng vui lòng liên hệ Showroom Peugeot gần nhất để có thông tin cụ thể.



**THACO**  
TRUONG HAI AUTO

**XIN CẢM ƠN**